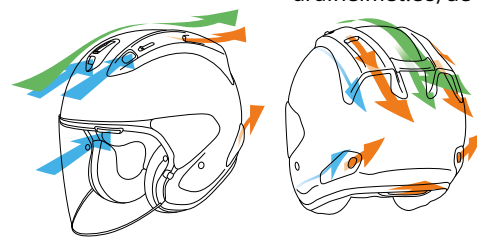


BELÜFTUNG

Die vom RX-7V EVO inspirierten Luftverteiler wurden für eine hervorragende Aerodynamik entwickelt und sorgen zusammen mit dem Luftflügel für eine bessere Stabilität. Der Wirkungsgrad der Einlassschlitze wurde im Vergleich zu den Vorgängermodellen um 19 % erhöht. Die neuen Lufteinlässe bieten eine bessere Regulierung durch die drei Positionen „geschlossen“, „halboffen“ und „offen“. Außerdem verbessern sie die Abdichtung, um Windgeräusche zu verringern und das Eindringen von Wasser zu verhindern.



Allgemein

- ✓ Schalenkonstruktion shell PB-cLc2
- ✓ Variable Axis System (VAS-Z I)

Vordere Belüftung

- ✓ Zentraler, oberer Lufteinlass
- ✓ Verteilungssystem
- ✓ Standardbelüftung über den Augen**

Hintere Belüftung

- ✓ Nacken-Entlüftung
- ✓ Seitliche Entlüftungen

Aerodynamik

- ✓ Air Wing® nicht verstellbar**

Visier

- ✓ PRO Shade System** (Optional)
- ✓ Pinlock-Scheibe inkludiert

Innenausstattung

- ✓ Antimikrobielles Futtermaterial
- ✓ Austauschbare Ohrpolster
- ✓ Austauschbares Innenfutter
- ✓ Austauschbare Kinnriemenabdeckungen
- ✓ Lautsprecheraschen
- ✓ 5 mm abziehbare Ohrpolster
- ✓ 5 mm abziehbare Schläfenpolster
- ✓ Wasserfeste Schicht auf Wangenpolster
- ✓ Abnehmbarer Platzhalter für Brillen

Genehmigung

- ✓ ECE R22-06

** Innovation von Arai, exklusives Angebot



SZ-R EVO

Diamond White

PINLOCK 120
Included



XS-XL

Verfügbare Größen:



Schalenkonstruktion: PB-cLc2

Die komplexe Laminatkonstruktion erhöht die Festigkeit und Flexibilität der Schale und sorgt gleichzeitig für geringes Gewicht und einen niedrigeren Schwerpunkt. Dieses Band befindet sich über der Augenöffnung und ermöglicht die Verwendung eines dünneren EPS-Futters. Dadurch wird das Blickfeld nach oben deutlich verbessert. Mithilfe einer speziell entwickelten "mechanisch expandierten Glasfasermatte" zwischen den inneren und äußeren Lagen von Arais eigenen Superfaser-Laminaten werden diese beiden Superfaser-Lagen verstärkt und verbunden, ohne den Helm wesentlich schwerer zu machen. Die neuesten "Z-Mixture"-Harze erhöhen die Materialhaftung, so dass weniger Harz für eine stärkere Verbindung zwischen den Materialien benötigt wird. Die Helmschale wird dünner und leichter.



EPS-Innenschale mit mehreren Dichten

Das von Arai entwickelte 1PMDL (einteiliges Futter mit mehreren Dichten) ist weltweit einzigartig und bietet überragenden Schutz. Es wird bei jedem Modell und für jede Kopfgröße mit variierenden EPS-Dichten präzise an jede Schalenlänge angepasst. Es trägt zu einer optimalen „Abgleitfähigkeit“ bei, da die EPS-Dichte gemäß der entsprechenden Schalenoberfläche variiert, wodurch die Schale „rund und glatt“ bleibt.



Wasserfeste Schicht auf Wangenpolster

Eine wasserdichte Oberflächenlage verhindert das Eindringen von Regen und wirkt gleichzeitig als Schallabsorption, was dadurch den Geräuschpegel sehr mildert.



Antimikrobielles Futtermaterial

Dieses hautverträgliche, antibakterielle Material empfindet unsere Fahrer als sehr angenehm. Mit dem Ziel, ein weiches und noch komfortableres Innenpolster zu entwickeln, wurde auch das Material der Aufnahme der Polsterung verbessert und weicher. Das Polster hat eine veränderbare Einlage, das eine persönliche Anpassung zulässt.



Doppel-D Verschluss

Der flache Doppel-D Verschluss passt sich sanft an den Kopf des Fahrers an ohne zu stören. Keine beweglichen Teile, keine Rostanfälligkeit, ein immer passgenau zugezogener Kinnriemen und die Unmöglichkeit des selbständigen Öffnens sind überzeugende Argumente für diesen Verschlusstyp.

PRIORITY FOR PROTECTION



Fünf Qualitätsprüfungen

Jeder einzelne Arai Helm durchläuft fünf separate Qualitätsprüfungen in den unterschiedlichen Produktionsphasen. Nachdem die Außenschale hergestellt wurde, nach der Lackierung oder dem Aufbringen des Dekors, nach dem Zusammenbau und in zwei weiteren Zwischenschritten in der Produktion.



Washbare Innenausstattung

Die Premium-Qualität der verwendeten Materialien der Innenausstattung erlaubt grundsätzlich, dass ein Arai Helm einfach mit lauwarmem Wasser und milder Seife nass gereinigt werden kann.



Von Hand gefertigt

Es dauert bis zu 5 Jahre, bevor sich ein Arai Mitarbeiter das Recht erwirbt, eine Außenschale herstellen zu dürfen. 27 Arbeitsschritte und etwa 18 Arbeitsstunden sind nötig, um einen perfekten Arai Helm entstehen zu lassen.



Komfort für jeden Tag

Komfort für jeden Tag wird erreicht durch individuell anpassbare Polsterung. Hochwertige Textilmaterialien und eine effektive Belüftung runden das Bild ab. Dank einer perfekten Balance und einem tiefen Schwerpunkt der Konstruktion sind Arai Helme dafür ausgelegt, lange getragen zu werden, ohne den Fahrer zu ermüden oder zu beeinträchtigen.



Durchdringungstestet

Alle Arai Helme wurden immer auf den Schutz vor Durchdringung entwickelt und getestet, auch wenn dies in der aktuellen europäischen Norm ECE R22-06 nicht gefordert wird. Der Arai Durchdringungstest wird mit einem 3kg schweren, spitzen Testkörper durchgeführt, der aus einer Höhe von 3 Metern auf den Helm fallen gelassen wird.



Doppel-D Verschluss

Der flache Doppel-D Verschluss passt sich sanft an den Kopf des Fahrers an ohne zu stören. Keine beweglichen Teile, keine Rostanfälligkeit, ein immer passgenau zugezogener Kinnriemen und die Unmöglichkeit des selbständigen Öffnens sind überzeugende Argumente für diesen Verschlusstyp.



Rundere, glattere, stärkere Schale

Die Außenschale eines Arai Helmes wurde in dieser Form entwickelt, damit der Helm im Falle eines Unfalles möglichst ohne Widerstand über Hindernisse hinweg gleiten kann. Das Ziel ist es, möglichst wenige Rotationskräfte durch Verdrehen zu erzeugen. Das ist auch der Grund, warum alle Arai Belüftungselemente immer so konstruiert und montiert sind, dass sie sich im Falle eines Unfalles widerstandsfrei vom Helm lösen.



Starke Außenschale, weiche Innenschale

Arai verwendet eine starke Außenschale um auftreffende Schlagenergie im Falle eines Unfalles zu verteilen und eine weichere Innenschale um die verbleibende Restenergie anschließend aufzunehmen. Die hierbei verwendete, einzigartige, einteilige EPS Innenschale vereint bis zu 5 unterschiedliche Dichten des Materials in nur einer Schale.



Organische Form

In der Form seiner Außenschalen orientiert sich Arai immer an der natürlichen, organischen Form des menschlichen Kopfes. Dies minimiert Luftturbulenzen, verbessert den Tragekomfort und ist optisch attraktiver.



Limitierte 5-Jahres Garantie

Alle Arai Helme sind mit einer limitierten 5-Jahres Garantie auf Produktions- und Verarbeitungsmängel ausgestattet. Wir führen Servicearbeiten bis zu einem Alter von 7 Jahren nach Produktionsdatum am Helm durch.



Unterschiedlich große Außenschalen

Anders als andere Helmhersteller verbaut Arai aus Sicherheitsgründen bei den meisten Modellen für jeweils zwei Helmgrößen eine eigene Außenschale. Dadurch, und durch die unterschiedlichen Arai Modelle, findet jeder Benutzer genau den Helm, der ihm persönlich am Besten passt und gefällt.



Arai In-house Kriterien

Arai-Helme werden nach den strengen Arai-internen Kriterien entwickelt, die über die vorgeschriebene ECE-Norm hinausgehen.