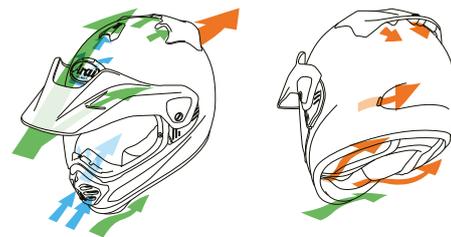


## ► BELÜFTUNG

Mit insgesamt drei Einlass- und fünf Auslassöffnungen wurde die Belüftung gegenüber der vorigen Generation weiter verbessert. Behalten Sie in jeder Situation einen kühlen Kopf!



### Allgemein

- ✓ Schalenkonstruktion PB-cLc<sup>2</sup>
- ✓ Variable Axis System (VAS-A)

### Vordere Belüftung

- ✓ 3D Arai-Logo Kanal
- ✓ Zentraler, oberer Lufteinlass
- ✓ Kinnbelüftung in drei Positionen
- ✓ Innerer Verschluss (Riegel) für Kinnbelüftung

### Hintere Belüftung

- ✓ Nacken-Entlüftung
- ✓ Hintere Entlüftung mit Spoiler-Funktion
- ✓ Seitliche Entlüftungen

### Aerodynamik

- ✓ Herausziehbarer Kinns spoiler

### Visier

- ✓ VAS-A Max Vision Visier
- ✓ Pinlock-Scheibe inkludiert

### Innenausstattung

- ✓ Antimikrobielles Futtermaterial
- ✓ Austauschbare Wangenpolster
- ✓ Austauschbares Innenfutter
- ✓ Austauschbare Kinnriemenabdeckungen
- ✓ Austauschbare Nackenrolle
- ✓ Lautsprechertaschen
- ✓ Facial Contour System (FCS)
- ✓ 5 mm abziehbare Wangenpolster
- ✓ 5 mm abziehbare Schläfenpolster

### Komfort

- ✓ Notentriegelungssystem (ERS)
- ✓ 5mm breitere Helmöffnung
- ✓ Vorbereitet für den Einbau von Gegensprechanlagen
- ✓ Integrierte Kabel-Taschen

### Genehmigung

- ✓ ECE R22-06

\*\* Innovation von Arai, exklusives Angebot

Verfügbare Größen: XS-XL

**PINLOCK 120**  
MaxVision™ | Included

Rounder, Smoother & Stronger Shell  
**R15**  
SHAPE

**EMERGENCY**  
TAB

**FCS**  
Facial Contour System



**TOUR-X5**

Black



### Schalenkonstruktion: PB cLc<sup>2</sup>

Arais den Helm umgebende, komplexe Laminatkonstruktion erhöht die Festigkeit und Flexibilität der Schale und sorgt gleichzeitig für geringes Gewicht und einen niedrigeren Schwerpunkt. Dieses Band befindet sich über der Augenöffnung und ermöglicht die Verwendung eines dünneren EPS-Futters. Dadurch wird das Blickfeld nach oben deutlich verbessert. Mithilfe einer speziell entwickelten "mechanisch expandierte Glasfasermatte" zwischen den inneren und äußeren Lagen von Arais eigenen Superfaser-Laminaten werden diese beiden Superfaser-Lagen verstärkt und verbunden, ohne den Helm wesentlich schwerer zu machen. Die neuesten "Z-Mixture"-Harze erhöhen die Materialhaftung, so dass weniger Harz für eine stärkere Verbindung zwischen den Materialien benötigt wird. Die Helmschale wird dünner und leichter.



### Variables Achssystem A (VAS-A)

Das neue Visiersystem ermöglicht einen leichteren und schnelleren Wechsel des Visiers. Das Visier kann ohne Werkzeug montiert oder demontiert werden. Der Schirm wird mit nur einer Schraube auf jeder Seite montiert oder demontiert. Mit dem VAS wird die Visierbefestigung abgesenkt, was zu einer ca. 10 mm größeren glatten Schalenfläche in beiden Schläfenbereichen führt. So wird die ideale glattere Form erreicht, die die Abgleitfähigkeit erhöht. Das Visier folgt der Linie der Augenöffnung auf der Helmschale und weist dabei eine kontinuierliche Wölbung auf. Das Ergebnis ist ein größeres und klareres Blickfeld. Der Visierradius passt sich der Helmform an und sorgt für eine bessere Abgleitfähigkeit.



### 3D Arai Logo Kanal

Der neue, nur 3,5 mm dicke 3D Arai Logo-Kanal fällt sofort ins Auge und versorgt zwei zentrale 10 mm große, darunterliegende Einlassöffnungen. Dieser Kanal findet zum ersten Mal bei einem Arai-Helm Anwendung und ist nur durch die Stärke und Konstruktion der PB-CLC2-Schale möglich. Er funktioniert auch bei niedriger Geschwindigkeit und aufrechter Sitzposition sehr gut. Bei nur 50 km/h sorgt er für einen zusätzlichen Luftstrom von 40%, bei 120 km/h sind es 7% im Vergleich zu Modellen ohne diesen Kanal. Er lässt sich mit Sommer- oder Winterhandschuhen über einen Kurzhubhebel an der Oberseite leicht öffnen oder schließen. Wenn der Fahrer den Hebel nicht sehen kann und das Logo an seinem normalen Platz ist, ist der Kanal offen. Der Arai Logo-Kanal ist so konzipiert, dass er sich bei einem Aufprall löst, um die Abgleitfähigkeit zu verbessern.



### Austauschbares Interieur

Die Innenpolsterung kann leicht entfernt werden. Alle austauschbaren und nicht austauschbaren Teile können mit lauwarmem Wasser und milder Seife gereinigt werden. Nach der Reinigung gründlich absputeln und niemals in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe einer Wärmequelle trocknen. Gründlich an der Luft trocknen lassen. Die einzelnen Teile des Innenfutters sind in verschiedenen Größen und Dicken für eine individuelle Passform für jeden Fahrer erhältlich.



### Innovativer Schirm

Der brandneue Schirm ist für eine effektivere Belüftung, eine höhere Durchflussleistung bei hohen Geschwindigkeiten, einen größeren Verstellbereich zum Schutz vor der Sonne und eine bessere Beständigkeit gegen Verwirbelungen ausgelegt, was insgesamt zu einem angenehmeren Fahrerlebnis führt.

**PRIORITY FOR PROTECTION**



## Fünf Qualitätsprüfungen

Jeder einzelne Arai Helm durchläuft fünf separate Qualitätsprüfungen in den unterschiedlichen Produktionsphasen. Nachdem die Außenschale hergestellt wurde, nach der Lackierung oder dem Aufbringen des Dekors, nach dem Zusammenbau und in zwei weiteren Zwischenschritten in der Produktion.



## Washbare Innenausstattung

Die Premium-Qualität der verwendeten Materialien der Innenausstattung erlaubt grundsätzlich, dass ein Arai Helm einfach mit lauwarmem Wasser und milder Seife nach gereinigt werden kann.



## Von Hand gefertigt

Es dauert bis zu 5 Jahre, bevor sich ein Arai Mitarbeiter das Recht erwirbt, eine Außenschale herstellen zu dürfen. 27 Arbeitsschritte und etwa 18 Arbeitsstunden sind nötig, um einen perfekten Arai Helm entstehen zu lassen.



## Komfort für jeden Tag

Komfort für jeden Tag wird erreicht durch individuell anpassbare Polsterung. Hochwertige Textilmaterialien und eine effektive Belüftung runden das Bild ab. Dank einer perfekten Balance und einem tiefen Schwerpunkt der Konstruktion sind Arai Helme dafür ausgelegt, lange getragen zu werden, ohne den Fahrer zu ermüden oder zu beeinträchtigen.



## Durchdringungstestet

Alle Arai Helme wurden immer auf den Schutz vor Durchdringung entwickelt und getestet, auch wenn dies in der aktuellen europäischen Norm ECE R22-06 nicht gefordert wird. Der Arai Durchdringungstest wird mit einem 3kg schweren, spitzen Testkörper durchgeführt, der aus einer Höhe von 3 Metern auf den Helm fallen gelassen wird.



## Doppel-D Verschluss

Der flache Doppel-D Verschluss passt sich sanft an den Kopf des Fahrers an ohne zu stören. Keine beweglichen Teile, keine Rostanfälligkeit, ein immer passgenau zugezogener Kinnriemen und die Unmöglichkeit des selbständigen Öffnens sind überzeugende Argumente für diesen Verschlussstyp.



## Rundere, glattere, stärkere Schale

Die Außenschale eines Arai Helmes wurde in dieser Form entwickelt, damit der Helm im Falle eines Unfalles möglichst ohne Widerstand über Hindernisse hinweg gleiten kann. Das Ziel ist es, möglichst wenige Rotationskräfte durch Verdrehen zu erzeugen. Das ist auch der Grund, warum alle Arai Belüftungselemente immer so konstruiert und montiert sind, dass sie sich im Falle eines Unfalles widerstandsfrei vom Helm lösen.



## Starke Außenschale, weiche Innenschale

Arai verwendet eine starke Außenschale um auftreffende Schlagenergie im Falle eines Unfalles zu verteilen und eine weichere Innenschale um die verbleibende Restenergie anschließend aufzunehmen. Die hierbei verwendete, einzigartige, einteilige EPS Innenschale vereint bis zu 5 unterschiedliche Dichten des Materials in nur einer Schale.



## Organische Form

In der Form seiner Außenschalen orientiert sich Arai immer an der natürlichen, organischen Form des menschlichen Kopfes. Dies minimiert Luftturbulenzen, verbessert den Tragekomfort und ist optisch attraktiver.



## Limitierte 5-Jahres Garantie

Alle Arai Helme sind mit einer limitierten 5-Jahres Garantie auf Produktions- und Verarbeitungsmängel ausgestattet. Wir führen Servicearbeiten bis zu einem Alter von 7 Jahren nach Produktionsdatum am Helm durch.



## Unterschiedlich große Außenschalen

Anders als andere Helmhersteller verbaut Arai aus Sicherheitsgründen bei den meisten Modellen für jeweils zwei Helmgrößen eine eigene Außenschale. Dadurch, und durch die unterschiedlichen Arai Modelle, findet jeder Benutzer genau den Helm, der ihm persönlich am Besten passt und gefällt.



## Arai In-house Kriterien

Arai-Helme werden nach den strengen Arai-internen Kriterien entwickelt, die über die vorgeschriebene ECE-Norm hinausgehen.